

## **SPECIFICA TECNICA**

# **DELLE CONNESSIONI PER L'EQUIPAGGIAMENTO EVOLUTO DI BORDO DEL SERVIZIO DI EMERGENZA URGENZA 118 MILANO**

Tutti i diritti riservati.

La riproduzione totale o parziale è proibita senza l'autorizzazione scritta del proprietario del copyright.

---

## ELENCO DELLE REVISIONI

REV.	Data	Descrizione delle modifiche
0	05-02-2009	Prima emissione

## GESTIONE DEL DOCUMENTO

Attività	Funzione/Reparto/Ente	N. Cognome	Firma
Redazione			
Verifica			
Approvazione			

---

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI BORDO</b> .....	<b>4</b>
1.1	Architettura generale .....	4
<b>2</b>	<b>SOTTOSISTEMA COMPUTER DI BORDO</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>SOTTOSISTEMA MONITOR TOUCH SCREEN</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>SOTTOSISTEMA RADIO</b> .....	<b>6</b>
4.1	Caratteristiche .....	6
4.2	Dimensioni e forma .....	6
4.3	Separation kit RMK-2 per la remotizzazione del frontalino .....	6
4.3.1	Frontalino .....	7
4.4	Cavo di separazione pannello frontale .....	8
4.5	Microfono palmare .....	8
4.6	Altoparlante .....	9

## 1 DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI BORDO

### 1.1 Architettura generale

L'equipaggiamento di bordo si compone di:

- computer di bordo
- radio
- monitor touch screen



## 2 SOTTOSISTEMA COMPUTER DI BORDO

Modello	SYS-0453-20
Produttore	Eurotech s.p.a.
Caratteristiche	 <p>Involucro LL [129 (W) x 57 (H) x 255 (L)]          Peso Inferiore ai 3 Kg</p> <p>Il p.c di bordo, è posizionato dietro il sedile dell'autista o del passeggero in funzione della disponibilità di spazio.          È alimentato mediante un cavo ( fornito ) terminato con connettore a vite lato p.c. e non attestato per la parte che andrà connessa alla batteria di servizio ( 2 conduttori rossi polo positivo e due conduttori di altro colore polo negativo) mediante fusibile che verrà installato e collegato a cura di GEG in posizione facilmente accessibile inoltre, sul medesimo connettore, è presente un ulteriore conduttore grigio che verrà connesso ad un punto del circuito elettrico del mezzo al fine di prelevare il criterio +12v con motore acceso ( predisporre + e - dalla batteria alla posizione del p.c. di bordo )</p>

## 3 SOTTOSISTEMA MONITOR TOUCH SCREEN

Posizionato in corrispondenza del posto guida del veicolo, il monitor TFT LCD touch-screen adottato rappresenta il sottosistema attraverso il quale l'equipaggio dell'ambulanza interagisce con il software MMS.

Modello	GA-700YYV-P1B
Produttore	Telepeak Technical CO., LTD.
Caratteristiche	 <p>Dimensione 7" ( 16 : 9 )          Dimensioni esterne (mm) 191 X 121 X 33          Peso (g) 500( ±5%)</p> <p>Il monitor posizionato sul cruscotto in posizione centrale, accessibile sia dall'autista che dal passeggero, è connesso al p.c. mediante un cavo ( fornito ) con connettore a vite lato p.c. e connettore video lato monitor , per la trasmissione sia del segnale video che per l'alimentazione del monitor</p>

## 4 SOTTOSISTEMA RADIO

L'apparato veicolare installato sull'ambulanza è composto da:

- Apparato radio Icom IC-F2810 con frontale remotizzabile
- Separation kit RMK-2 per la remotizzazione del frontalino
- Microfono palmare
- Altoparlante

La scelta di separare il frontale dal corpo radio permette di ridurre lo spazio occupato nel vano guida (normalmente sul cruscotto)

Modello	IC-F2810K completa di modem
Produttore	Icom
Caratteristiche	<p>Corpo radio posizionato e fissato sopra il p.c. è connesso al p.c. mediante cavo dedicato non fornito. I connettori ed i cavi relativi a questa connessione, verranno installati e connessi in fase di attivazione da parte di GEG</p> <p>Viene alimentato direttamente dalla batteria di servizio mediante fusibile che verrà installato e collegato a cura di GEG in posizione facilmente accessibile ( predisporre + e – dalla batteria alla posizione del p.c. di bordo sopra il quale verrà posizionato il corpo radio )</p>



### 4.1 Caratteristiche

### 4.2 Dimensioni e forma

#### Corpo radio

Il corpo radio, considerando anche il guscio di chiusura del kit RMK-2, ha le seguenti dimensioni:

- larghezza 175 mm
- altezza 45 mm
- profondità 180 mm

### 4.3 Separation kit RMK-2 per la remotizzazione del frontalino

Il kit RMK-2 si compone di tre parti:

- il guscio di chiusura del corpo radio
- il guscio di chiusura del frontalino
- la staffa di supporto del frontalino

Modello	MK-2
Produttore	Icom
Caratteristiche	<p>Il frontalino viene fissato in posizione accessibile dall'autista e dal passeggero ( evidenziamo che il microfono si innesta nel frontalino ) lo stesso viene remotizzato mediante un cavo le cui terminazioni sono identiche per i due capi del cavo e quindi il lato di posa è indifferente</p> 

#### 4.3.1 Frontalino

Il frontalino, considerando anche il guscio di chiusura del kit RMK-2, ha le seguenti dimensioni:

- larghezza 180 mm
- altezza 45 mm
- profondità 60 mm (compresa la manopola frontale)

Il frontalino viene fissato su una staffa di supporto che alla base ha le seguenti dimensioni:

- 182 mm x 42 mm.

La sua altezza dalla base è di 55 mm.

#### 4.4 Cavo di separazione pannello frontale

Questo cavo, della lunghezza di 3 metri, consente il posizionamento remoto del frontale della radio Icom IC-F2810 rispetto al corpo radio.

Modello	OPC-607
Produttore	Icom
Caratteristiche	Cavo di remotizzazione frontalino,( fornito ) portare un capo nei pressi del p.c. di bordo ove verrà posizionato il corpo radio e l'altro capo ove verrà posizionato il frontalino l'allacciamento di questo cavo al corpo radio ed al frontalino verrà effettuato a cura di GEG in fase di attivazione



#### 4.5 Microfono palmare

Posizionato in corrispondenza del posto guida del veicolo, sostenuto da una forchetta metallica, il microfono palmare è il dispositivo per le comunicazioni in fonia dell'equipaggio dell'ambulanza.

Modello	HM-152
Produttore	Icom



## 4.6 Altoparlante

Normalmente installato nel vano guida, in posizione non visibile, l'altoparlante SP-22 è il dispositivo per ascoltare le comunicazioni radio in fonia nell'ambulanza.

Modello	SP-22
Produttore	Icom
Caratteristiche	Viene connesso direttamente al corpo radio

